



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Энергетик-Оренбург»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО «Учебный центр
«Энергетик-Оренбург»

А.В. Сизова

«Энергетик-Оренбург»

«Энергетик-Оренбург»

20 / 7 г.



**Основная программа профессионального обучения
программа повышения квалификации
«Подготовка водителей-наставников автотранспортных организаций»**

Оренбург - 2017

АННОТАЦИЯ

основной программы профессионального обучения
программы повышения квалификации

«Подготовка водителей-наставников автотранспортных организаций»

1.1 Нормативно-правовые основы разработки программы повышения квалификации

Программа повышения квалификации «Подготовка водителей-наставников автотранспортных организаций» как комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку качества подготовки слушателей направлена на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия их квалификации имеющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Нормативную правовую основу разработки программы повышения квалификации «Подготовка водителей-наставников автотранспортных организаций» (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ;

- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Методические рекомендации по итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (письмо Минобрнауки России от 30.03.2015 г. № АК-821/06);

- Постановление Министерства труда РФ от 10.11.1992 г. № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих».

1.2. Общие положения

Программа включает в себя: пояснительную записку, характеристику профессиональной деятельности и требования к результатам освоения программы, учебный план, календарный учебный график, рабочую программу, требования к условиям реализации программы, систему оценки результатов освоения программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие ее реализацию.

Форма обучения: очная. Реализация программы предполагает теоретическую и практическую подготовку.

Трудоемкость программы: 32 часа (при максимальной недельной нагрузке 40 часов). Период обучения определяется договором об оказании образовательных услуг.

Форма итоговой аттестации: квалификационный экзамен.

По результатам освоения программы в случае успешного прохождения итоговой аттестации слушателю выдается свидетельство установленного образца.

1.3. Учебный план

Наименование дисциплин и модулей	Количество часов				Форма аттестации	Код формируемой компетенции (ее части)
	Всего	Теоретических	Практических	Внеаудиторной самостоятельной работы		
МДК 01. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию	6	4	1	1	зачет	ПК.1-2
МДК 02. Психофизиологические основы труда водителей автотранспортных средств	4	4	-	-	зачет	ПК.1-2
МДК 03. Безопасность вождения автотранспортных средств	20	16	2	2	зачет	ПК.1-2
Итоговая аттестация	2		2		Квалификационный экзамен	ПК.1-2
Итого	32	24	5	3		

1.4. Календарный учебный график

Общее кол-во часов: 32 ч		Номер учебной недели
Теоретические и практические занятия	Итоговая аттестация	1
30	2	30/2